

Bosch eXchange

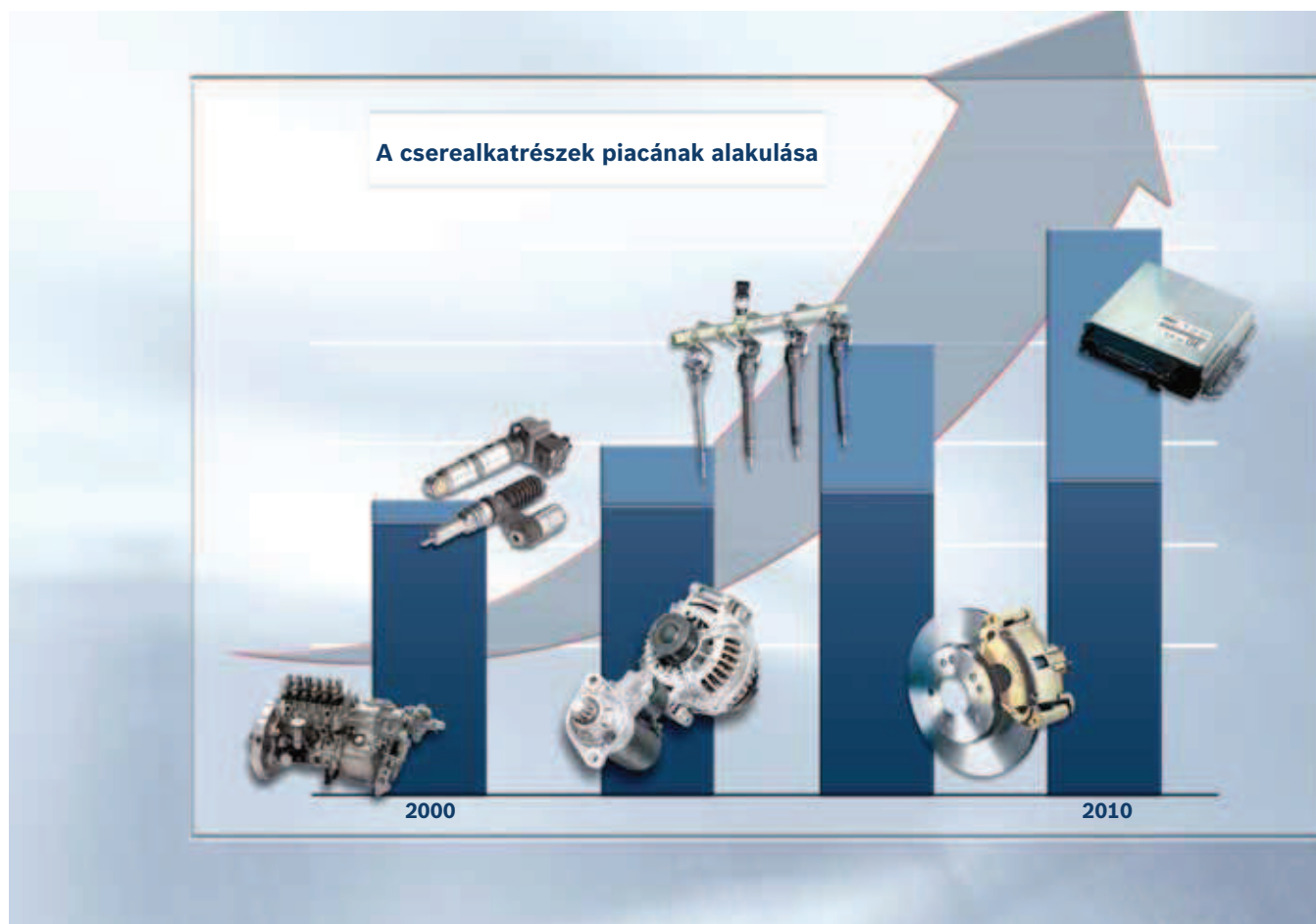
Hatékony. Egyszerű. Gyors.



BOSCH
Életre tervezve

A Bosch cserealkatrész-program

Növekvő piac – új üzleti lehetőségek



- Változatlanul nagy az igény a hagyományos cserealkatrészek iránt (önindítók/generátorok, fékek, elosztószivattyúk stb).
- Folyamatosan nő a modern benzin- és dízelbefecskendező rendszerek száma. Ezzel egyidejűleg emelkedik a kereslet a nagyértékű cserealkatrészek iránt (vezérlőberendezések, nagynyomású adagoló szivattyúk, porlasztócsúcs, érzékelők stb.)

Bosch eXchange.

Ugrásszerű növekedés a cserealkatrész-piacon

A felújított nagy értékű alkatrészek ma a kereskedők és műhelyek ajánlatában jelentős részt képviselnek.

A hagyományos cserealkatrészek iránti igény változatlanul nagy, állandóan és rendkívül nagy mértékben növekszik a kereslet a korszerű, komplex benzin- és dízelüzemanyag-befecskendező rendszerek, mint cserélhető alkatrészek iránt.

Bosch eXchange.

Korszerű megoldás a kereskedők és a műhelyek számára

A Bosch csereprogramjával megoldást kínál a piac állandóan növekvő követelményeire. A Bosch nemzetközi védjegye a Bosch összes cseretermékére minőségi garanciát jelent.



A **teljes körű megoldás** egy kézről: Bosch eXchange



Bosch eXchange.

Az átfogó és intelligens cserealkatrész-program

A Bosch jelenleg 21 termékcsoporttal és több mint 5800 cikkszámmal az egyik legátfogóbb cserealkatrész-programot kínálja egy kézről.

A Bosch cserealkatrész-kínálatát folyamatosan aktualizálja, azáltal magas piaci lefedettséget biztosít. Kiváló szerviz- és termékinformációk, a legmodernebb diagnosztikai eszközök és szoftverek, valamint a használt alkatrészek kezelése teszik teljessé a programot.

Bosch eXchange.

Jelentős előnyök

- Magasabb vevői elégedettség a gyorsabb javítás és a kedvező árak révén.
- Az új alkatrészek gyártásánál használt minőségi mérce és ellenőrzés.
- A Bosch csereprogram-termékekre vonatkozó garancia megegyezik az új darabokra vonatkozó garanciával.
- Takarékoság és környezetvédelem: a használt alkatrészek felújításához 90%-kal kevesebb energiára és nyersanyagra van szükség, mint az új alkatrészek előállításához.

Garantált **minőség**

Bosch minőség – kedvező áron

A cserealkatrészek felújítása során a Bosch legmagasabb minőségi mércéje érvényesül:

- Az új alkatrészek gyártásánál használt minőségi mérce és ellenőrzés.
- Minden egyes kritikus alkatrészelemet új darabokkal helyettesítünk.
- A Bosch alkatrész-felújító üzemek ugyanazon minőségi mérce szerinti tanúsítvánnyal rendelkeznek, mint az új alkatrészeket előállító gyárak.
- Az átfogó gyártóüzemi szaktudás kiterjed a cserélt alkatrészek minőségi felújítására is.



A Bosch eXchange program megkönnyíti **a műhely munkáját.**

A lebonyolítás egyszerű és gyors

- A felújított alkatrészek rövid időn belül rendelkezésre állnak.
- A csere egyszerű: a felújított alkatrészek azonnal beépíthetők.
- A használt alkatrészt a felújított alkatrész dobozában kell visszaküldeni (Back in Box).

A Bosch gondoskodik az áttekinthetőségről:

- Egyszerű betétdíjrendszer
- Áttekinthető és egyszerű visszavételi kritériumrendszer





① Gépjármű-diagnosztika



② A hibás alkatrész eltávolítása



③ Bosch felújított termék beépítése



④ A jármű átadása az elégedett ügyfélnek

A **Bosch eXchange** program áttekintése



Önindítók és generátorok – a Bosch csereprogram klasszikus termékei

Benzinbefecskendező rendszerek – az átütő üzleti sikerhez





Felújított féknyereg – minőség és biztonság

Dízelbefecskendező rendszerek – robbanászerű fejlődés



Önindítók és generátorok

Több mint 1600 személygépkocsi-típus, teherautó, ipari- és mezőgazdasági gép

- Átfogó program minden személygépkocsira
- Az eredeti gyári beszállításból származó termékek teljesítményvesztés nélküli felújítása
- A személygépkocsiknál a hűtőventilátort és a szíjtárcsát összeszerelve szállítjuk
- Folyamatos programfrissítés évente több mint 100 új alkatrész felvételével

Több mint 95%-os piaci lefedettség **Európában.**

Féknyergék

Több mint 700 különböző típus

- Átfogó program minden forgalomban lévő személygépkocsira
- Folyamatos programfrissítés

Több mint 88%-os piaci lefedettség **Európában.**

Benzinbefecskendező rendszerek

Több mint 1850 alkatrész az összes forgalomban lévő személygépkocsihoz

- Vezérlő egységek a legfrissebb adatállománnyal
- Légmennyiség- és légtömegmérők
- Mennyiségi elosztók
- Központi befecskendező egységek
- Gyújtáselosztók

80%-os piaci lefedettség **Európában.**

Dízelbefecskendező rendszerek

Több mint 1300 típus hagyományos és modern rendszerekhez

- Fúvókatartó kombinációk
- Mechanikusan és elektronikusan szabályozott elosztószivattyúk
- Befecskendező egységek személy- és haszongépjárművekhez
- Common rail nagynyomású szivattyúk
- Common rail injektorok
- Szivattyúegységek
- Légmennyiségmérők

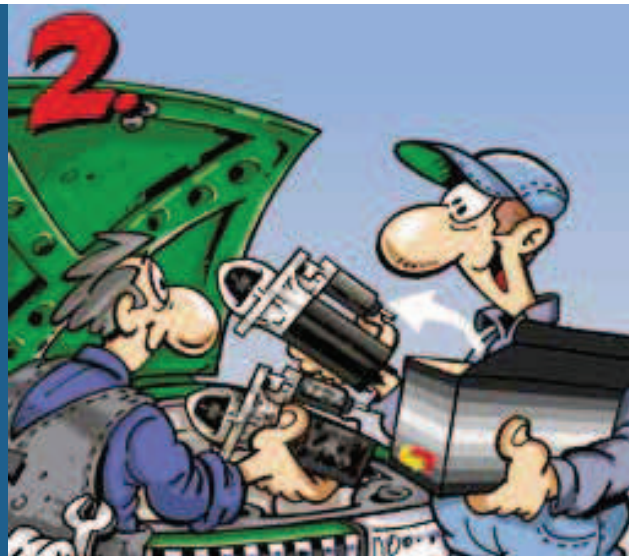
80%-os piaci lefedettség **Európában.**

Vissza a dobozba – **Back in Box**

Mit kell tenni?



A Bosch felújított alkatrész megérkezik.



A használt alkatrész kiszereésre, a felújított alkatrész beszerelésre kerül.



A használt alkatrészt a felújított termék dobozába tesszük.



A használt termék elszállításra kerül, és az ellenőrzés után a betétdíjat a Bosch visszatéríti.

A Bosch csereprogram folyamatos működése érdekében biztosítani kell, hogy a felújításra váró termékek megfelelő minőségben és mennyiségben rendelkezésre álljanak. Ennek érdekében felújított termék vásárlása esetén a termék értékéhez betétdíj adódik, ami a használt cseredarab átadása után az ügyfél számára visszatérítésre kerül. A betétdíj-jóváírás feltétele, hogy a használt alkatrész a visszavételi feltételeknek megfelelő minőségben és a felújított termék dobozában kerüljön visszagyűjtésre.

A Back in Box rendszer előnyei

- Védi a használt alkatrészt a sérülésektől
- Megakadályozza, hogy az alkatrész szennyeződést okozzon
- Megkönnyíti a termék azonosítását
- Védi a környezetet



Az **önindító, generátor** cseredarabok visszavételi feltételei



Nem elfogadható a cseredarab az alábbi általános hibák esetén:

- erős korrózió
- szétszerelt, hiányos állapot
- mechanikus sérülés



Erős korrózió



Mechanikus sérülés

Hiányos, szétszerelt állapot

Kék futásnyomok a tengelyen (túlhevülési nyomok)



A **benzinbefecskendező-** és **gyújtásrendszer** cseredarabok visszavételi feltételei



Nem elfogadható a cseredarab az alábbi általános hibák esetén:

- erős korrózió
- szétszerelt, hiányos állapot
- mechanikus sérülés
- valamint az alábbi specifikus hibák esetén



Vezérlőegység: sérült ház, beázás, a vezérlőegység, illetve a csatlakozó bármilyen megbontása, javítása



Légmennyiségmérő: a potenciométer vagy a hőmérséklet-jeladó sérülése



Légtömegmérő: a hőmérséklet-érzékelő, a hengeres ház, illetve az elektronikus csatlakozó ház vagy a csatlakozó sérülése



Mennyiségelosztó: a ház, a tömítő felület, illetve a menetek sérülése



Központi befecskendező egység (alsó és felső rész): a ház, a tömítő felület, a menetek, a fojtószelep, az állítókar, a nyomásszabályzó sérülése, vagy a fojtószelep, illetve a potenciométer hiánya



Gyújtáselosztó: sérülések a membránházon, a rögzítő-lapon, a gyújtásmodulon, az elosztótengelyen vagy -fedélen, illetve az elosztófedél hiányzik

A **porlasztótartók** visszavételi feltételei



Nem elfogadható a cseredarab az alábbi általános hibák esetén:

- erős korrózió
- szétszerelt, hiányos állapot
- mechanikus sérülés
- műanyag védőkupakok hiánya
- valamint az alábbi specifikus hibák esetén



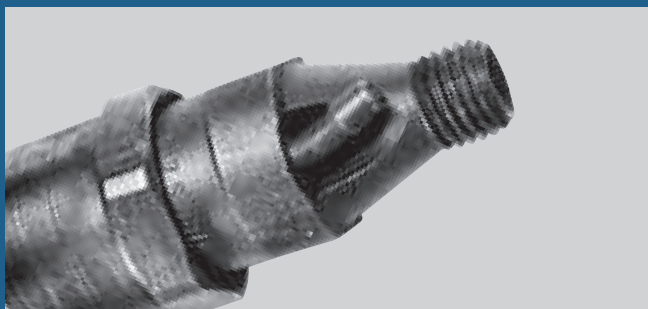
Erős korrózió



A porlasztótartó hiányos, szétszerelt



Sérülés a meneten vagy a tömítő felületen



A résolajcső sérülése



Sérülés a csavarfelületen



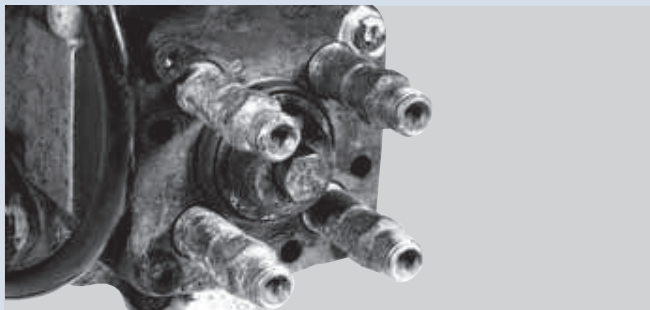
Elektromos vezeték sérülése a tűjeladóval szerelt porlasztótartón

Az **adagoló** visszavételi feltételei



Nem elfogadható a cseredarab az alábbi általános hibák esetén:

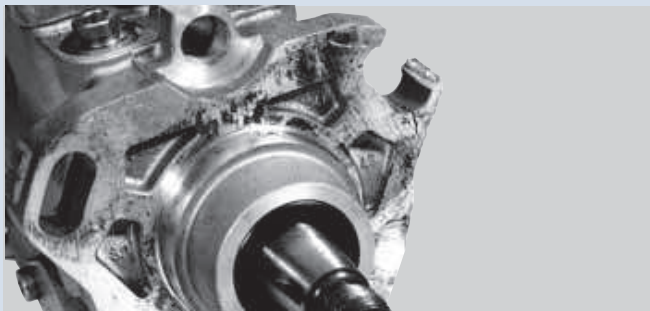
- erős korrózió
- szétszerelt, hiányos állapot
- mechanikus sérülés
- műanyag védőkupakok hiánya
- valamint az alábbi specifikus hibák esetén



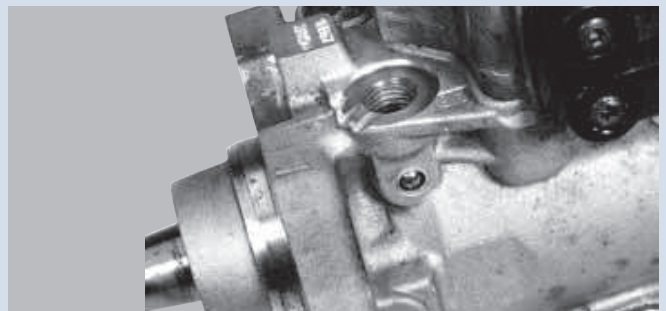
Sérülés víz, illetve nem megfelelő üzemanyag használat miatt



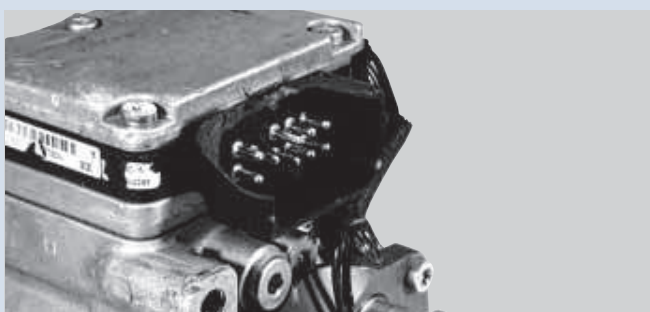
A szivattyú hiányos vagy szétszerelt állapotú



Sérülés a meghajtótengelyen vagy rögzítőkarimán, elszíneződés túlhevülés miatt



Sérülés a házon, a tömítő felületeken vagy a meghajtótengelyen



Sérülés az elektromos csatlakozón



Sérülés az elektromos kábelen (EDC adagolónál)

A Common Rail, a PDE és egyéb nagynyomású **dízelrendszerek** befecskendező egységeinek és nagynyomású szivattyúinak visszavételi feltételei

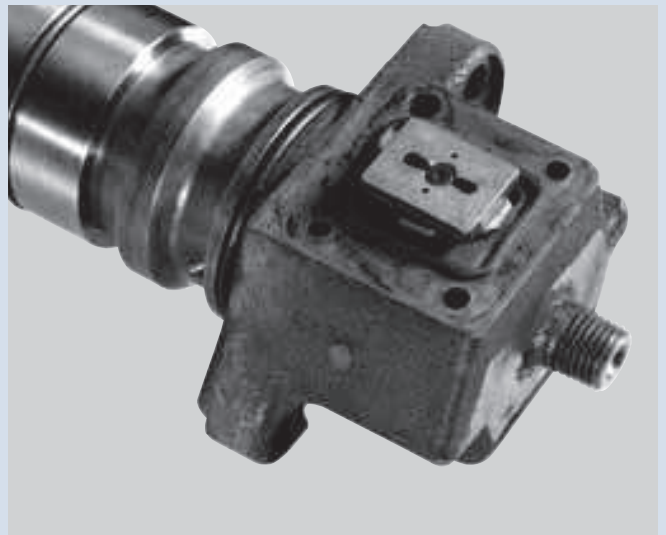


Nem elfogadható a cseredarab az alábbi hibák esetén:

- erős korrózió
- szétszerelt, hiányos állapot
- mechanikus sérülés
- műanyag védőkupakok hiánya
- a csomagban található kérdőív nincs kitöltve



Erős korrózió



Az injektor hiányos, szétszerelt állapotú



Sérülés a tömítő felületen, illetve a házon



Sérülés az elektromos csatlakozón

A **féknyergék** visszavételi feltételei



Nem elfogadható a cseredarab, ha:

- az adott típus nem vesz részt a csereprogramban
- a cseredarab nem egyezik meg a csomagoláson feltüntetett termékkel



A típus megfelel...

...a csomagoláson feltüntetett cikkszámnak

Bosch eXchange

Hatékony. Egyszerű. Gyors.

Az előnyök:

- A felújított nagy értékű alkatrészek piaca bővül
- Átfogó cserealkatrész-program
- Vonzó ár-érték arány
- Egyszerű és gyors lebonyolítás
- Magas piaci lefedettség

A Bosch teljes körű szolgáltatást kínál a teljes csereprogram minden területére.

A következő katalógusok elérhetők:

- | | |
|--|---------------|
| • Benzinbefecskendezés | 1 987 720 541 |
| • Dízelbefecskendezés | 1 987 720 552 |
| • Önindítók és generátorok (személygépkocsik) | 1 987 720 015 |
| • Önindítók és generátorok (haszongépjárművek) | 1 987 720 025 |
| • Fékhidraulika | 1 987 720 411 |

A katalógusok a mindenkor aktuális programot tartalmazzák átfogó termékalkalmazásokkal és átváltó számokkal.

Gépjármű-diagnosztikai berendezések és szoftverek

A Bosch minden műhely számára kínál megfelelő diagnosztikai berendezést és szoftvert a gépjárművek és a beépített alkatrészek javításához, valamint a teljes Bosch eXchange programhoz is.

