








## G9 autóriasztó használati útmutatója

	Távodó gombjai		Funkciók
    	I	1	Élesítés
	II	2	Hatástalanítás
	III	3	Néma riasztás
	IV	4	Járműkeresés/Pánik/Szervizgomb
	V	5	Csomagtér nyitás


### 1. Élesítés

Nyomja le a  gombot egyszer, az ajtók nyitódnak, a sziréna egyszer megszólal, az indexek felvillannak egyszer, a LED is elkezd villogni. 5 mp után a rendszer élesítésre kerül.


### 2. Hatástalanítás



Nyomja le a  gombot egyszer, a sziréna kétszer megszólal (néma riasztás módban nem), az indexlámpák kétszer felvillannak. Ez azt jelenti, hogy a rendszer kilépett az élesítés módból. Az ajtók is kinyithatók, a LED nem fog világítani.

### 3. Néma élesítés

Nyomja le a  gombot, ez lezárja az ajtókat, az indexek felvillannak egyszer, LED világítani fog. 3 mp után aktiválódik a néma riasztási mód.

### 4. Járműkeresés/Pánik/Szervizgomb

a) Járműkeresés/Pánikgomb: hatástalanított módban nyomja le a  gombot, ekkor szirénázni kezd a riasztó, az indexek pedig villognak. Nyomja meg újra a gombot, a funkció leállításához.

b) Vészjelzés: Vezetés közben nyomja meg a  gombot, az indexek elkezdnek villogni szirénázás kíséretében. Ez a funkció lehetővé teszi, hogy vész hívást küldjön. A státusból kilépést a  gomb ismételt lenyomásával teheti meg.

### 5. Automatikus központi zár

a) ha nem jár a motor, az ajtók automatikusan feloldanak a zár alól

b) ha rá lép a fékre 15 mp-cel a vezetés megkezdése után, a központi zár automatikusan aktiválódni fog

c) vezetés közben nyomja meg a  /  gombot a központi zár élesedik. Ha a  gombot nyomja meg, akkor pedig felold a zár.

### 6. LED jelző

Ha a rendszer élesítve van, a LED lassan villog, ha zavarás éri a járművet, ez a villogás felgyorsul.

## 7. **Ütésérzékelő**

A szenzor érzékenysége beállítható. A magas érzékenység olyan területnél megfelelő, ahol kevés ember és tárgyak vannak. Állítsa alacsonyabbra az érzékelési szintet, ha városban közlekedik.

## 8. **Nyitott ajtó emlékeztetés**

Ha nem megfelelően csukta be az ajtókat, a rendszer jelezni fog: a riasztó háromszor megszólal, a központi zár pedig aktiválódik. Újbóli riasztásra kerül sor, ha ezek után sem csukódtak be jól az ajtók.

## 9. **Automatikus visszariasztás**

Amennyiben 25 mp-cel a rendszer hatástalanítása után nem nyitja ki az ajtókat, a rendszer automatikusan újraélesedik.

## 10. **Élesítésre emlékeztetés**

Ha az autó leállt és az ajtókat is becsukták, de 10 mp után nem élesítették a rendszert, a sziréna háromszor csipogni fog és az indexek is háromszor felvillannak.

## 11. **Elektromos és pneumatikus zár (gyári alapbeállításként az elektromos zár adott)**

Miután áramellátáson kívül helyezte a központi egységet, cserélje ki a központ belsejében található jumper helyzetét.

## 12. **Nyitott ajtó figyelmeztetés**


Ha hatástalanított állapotban kinyitunk egy ajtót, az indexek 15 másodpercig villognak, így figyelmeztetve a többi autóst.

## 13. **Csomagtér távnyitás**

a) abban az esetben, ha négy gombos távadója van:

Hatástalanított állapotban tartsa lenyomva a  gombot 3 mp-ig.



b) amennyiben Önnek öt gombos távirányítója van:

Ha a rendszer nincs élesítve, nyomja meg a  gombot a csomagtartó nyitásához.

## 14. **Kódtanulás**

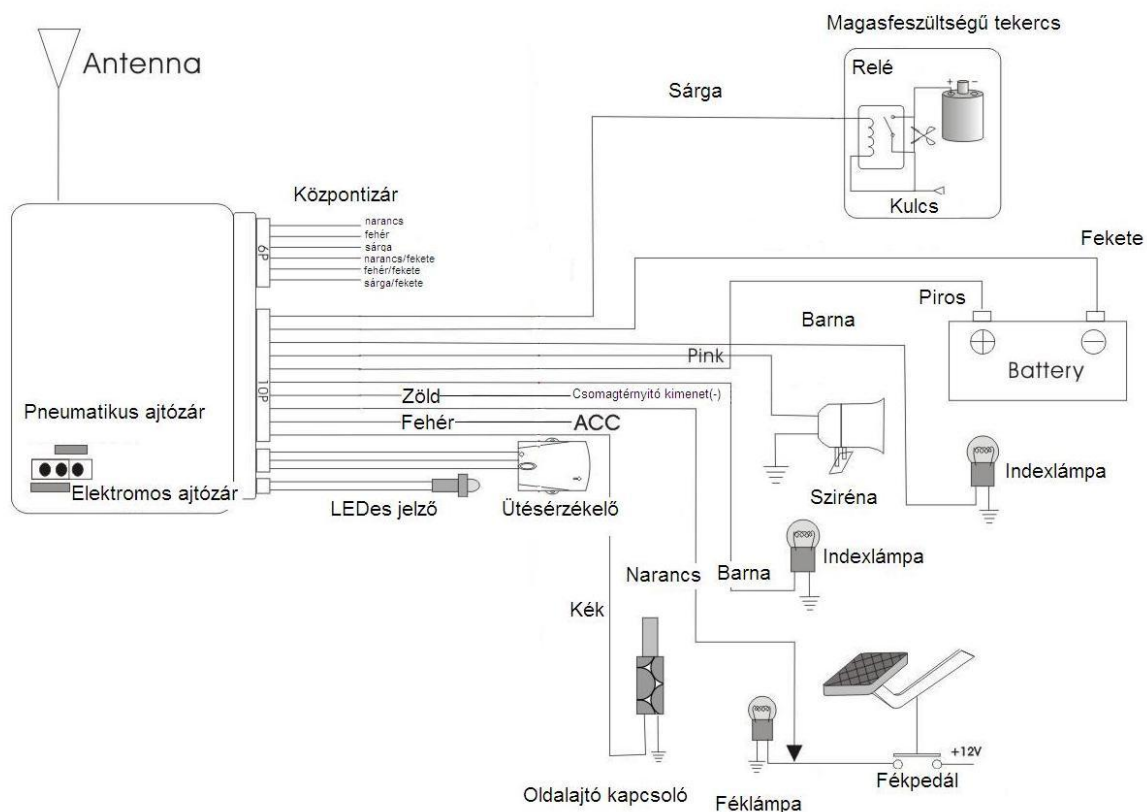
Abban az esetben, ha a távadók nem működnek megfelelően vagy elvesznek, lehetősége van másikat társítani a központhoz. Amikor a rendszer hatástalanított állapotban van és az ajtók is le vannak zárva, tartsa lenyomva a féket, majd nyissa ki az ajtót. Fordítsa el a kulcsot háromszor (OFF-ról ON-ra, végül hagyja ON álláson. (A lámpák eközben világítanak.) Tartson lenyomva bármely gombot, 3 mp után három csipogást fog hallani. Ez jelzi, hogy sikeresen párosította az eszközt a központhoz. (Figyelem! A fenti műveletet 5 mp-en belül végezze el, különben a rendszer automatikusan visszalép hatástalanított módba.) Ugyanezt a műveletet kell megismételnie a további távadók tanításához.

## 15. Rablásgátlás

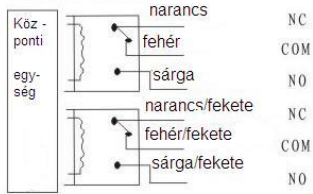
Vezetés közben nyomja le a  gombot, az indexek felvillannak. Ezek után 5 mp-en belül nyomja meg a gombot, majd a rendszer belép rablásgátlás üzemmódba. Az indexek villognak, majd 15 mp-cel később a motor leáll, a sziréna megszólal. A rablásgátlás módból való kilépéshez nyomja meg a  gombot.

## 16. Vészleállítás

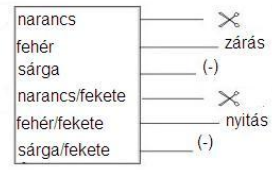
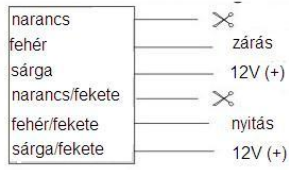
Abban az esetben előnyös a vészleállító funkció, ha elveszik a távadó vagy nem működik megfelelően. Amikor a rendszer élesítve van, a kulcsot helyezze ACC-re, forgassa a kulcsot OFF-ról ON-ra ötször 10 mp-en belül. Így a rendszer hatástalanításra kerül.



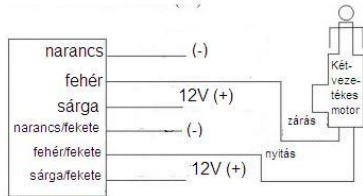
## A központizár bekötési rajza



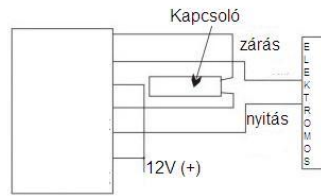
Olyan autó esetében, amely rendelkezik központizárral és az ajtó elektromos motorral felszerelt, az alábbi bekötési ábrát kell követnie a beszereléshez:



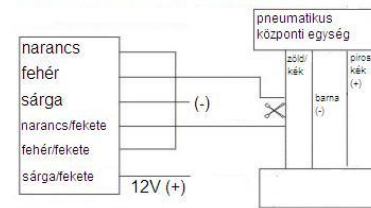
Ha az autójában van központizár és az ajtóban a szükséges kétvezetékes központizár motor, az alábbi ábra alapján végezze el a bekötést:



Ha az autója központizárral felszerelt, a beszereléskor a következő ábra segít:



A bekötéshez a következő ábrát használja, ha autójában pneumatikus központizár van.



Forgalmazó: S.M.Power Kft.

1138 Budapest Karikás Frigyes utca 11.

[www.smpower.hu](http://www.smpower.hu)